



Ευρωπαϊκή Ένωση
Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πληροφορίες: κ. Κωνσταντίνος Αντωνίου, κ. Βασίλειος Γκίκας
Τηλέφωνο: +30 210 7722783/2107723566
E-mail: antoniou@central.ntua.gr, vgikas@central.ntua.gr

Αθήνα, 02-12-2014
Αρ. Πρωτ.: 31777

Ο Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου με τίτλο «EMPARCO - Διαχείριση Στάθμευσης υπό Περιορισμούς» κωδικό ΓΓΕΤ 3826, κωδικό ΕΛΚΕ 68/1204 και Επιστημονικό Υπεύθυνο τον Αναπληρωτή Καθηγητή Ε.Μ.Π. κ. Κωνσταντίνο Αντωνίου, της Δράσης «ΑΡΙΣΤΕΙΑ II» της ΓΓΕΤ, η οποία συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση - Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ) και από Εθνικούς Πόρους μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Εκπαίδευση και Διά Βίου Μάθηση» (ΕΠΕΔΒΜ), ανακοινώνει ότι ενδιαφέρεται να συνάψει συμβάσεις μίσθωσης έργου ιδιωτικού δικαίου για την παροχή έργου σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

• Ένα (1) Άτομο, πτυχιούχο Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό ως Υποψήφιο Διδάκτορα

Αντικείμενο θέσης: Χρήση κυκλοφοριακών μοντέλων, προσομοίωση κυκλοφορίας σε κλειστούς χώρους, όπως χώροι στάθμευσης, βαθμονόμηση κυκλοφοριακών μοντέλων προσομοίωσης

Απαιτούμενα Προσόντα:

- Μεταπτυχιακός Τίτλος Σπουδών με αντικείμενο εξειδίκευσης βαθμονόμηση κυκλοφοριακών μοντέλων [Βαθμός: 30]
- Δημοσιεύσεις σε θέματα βαθμονόμησης κυκλοφοριακών μοντέλων [Βαθμός: 30]
- Εμπειρία σε χρήση μοντέλων προσομοίωσης, με έμφαση στον πλευρά της ζήτησης (demand modeling) [Βαθμός:20]
- Προγραμματισμός, κατά προτίμηση σε περιβάλλον matlab [Βαθμός:20]

Το διάστημα αποσχόλησης ορίζεται από την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής έως τη λήξη του έργου (έως 8,82 ανθρωπομήνες). Η συνολική αμοιβή του ερευνητή που θα επιλεγεί θα είναι έως 15.000,00€ όπως ακριβώς περιγράφεται στο Τεχνικό Δελτίο και παρέχεται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Έργου.

• Ένα (1) Άτομο, πτυχιούχο Συγκοινωνιολόγο Μηχανικό ως Υποψήφιο Διδάκτορα

Αντικείμενο θέσης: Χρήση κυκλοφοριακών μοντέλων, προσομοίωση κυκλοφορίας σε κλειστούς χώρους, σχεδιασμός και αξιολόγηση παροχής πληροφόρησης στους οδηγούς

Απαιτούμενα Προσόντα:

- Μεταπτυχιακός Τίτλος Σπουδών με αντικείμενο εξειδίκευσης βαθμονόμηση μικροσκοπικών κυκλοφοριακών μοντέλων [Βαθμός: 30]
- Δημοσιεύσεις σε θέματα βαθμονόμησης μικροσκοπικών κυκλοφοριακών μοντέλων [Βαθμός: 30]
- Εμπειρία σε χρήση μικροσκοπικών μοντέλων προσομοίωσης, κατά προτίμηση Caliper TransModeler [Βαθμός: 20]
- Προγραμματισμός σε περιβάλλον R [Βαθμός:20]

Το διάστημα αποσχόλησης ορίζεται από την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής έως τη λήξη του έργου (έως 9,41 ανθρωπομήνες). Η συνολική αμοιβή του ερευνητή που θα επιλεγεί θα είναι έως 16.000,00€ όπως ακριβώς περιγράφεται στο Τεχνικό Δελτίο και παρέχεται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Έργου.

• Ένα (1) Άτομο, με Δίπλωμα Αγρονόμου και Τοπογράφου Μηχανικού ως Υποψήφιο Διδάκτορα

Αντικείμενο θέσης: Χρήση έτερογενων γεωδαιτικών αισθητήρων, γεωδαιτικός εντοπισμός σε ανοικτούς / υβριδικούς / κλειστούς χώρους, ανάπτυξη αλγορίθμων γεωδαιτικού εντοπισμού σε κλειστούς χώρους

Απαιτούμενα Προσόντα:

- Εμπειρία στη χρήση ετερογενών γεωδαιτικών αισθητήρων & συναφών αισθητήρων χαμηλού κόστους με έμφαση σε εφαρμογές κινηματικού εντοπισμού [Βαθμός: 25]
- Συμμετοχή σε ερευνητικά προγράμματα [Βαθμός: 25]
- Δημοσιεύσεις σε θέματα γεωδαιτικού κινηματικού με έμφαση στη χρήση ετερογενών αισθητήρων [Βαθμός: 25]
- Προγραμματισμός, κατά προτίμηση σε περιβάλλον matlab [Βαθμός: 25]

Το διάστημα αποσχόλησης ορίζεται από την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής έως τη λήξη του έργου (έως 9,41 ανθρωπομήνες). Η συνολική αμοιβή του ερευνητή που θα επιλεγεί θα είναι έως 16.000,00€ όπως ακριβώς περιγράφεται στο Τεχνικό Δελτίο και παρέχεται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Έργου.

• Ένα (1) Άτομο, με Δίπλωμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Η/Υ ως Υποστηρικτικό Ερευνητικό Προσωπικό

Αντικείμενο θέσης: Χρήση ασυρμάτων δικτύων και ράδιο-τεχνολογιών για τη συλλογή ψηφιακών δεδομένων με σκοπό τον εντοπισμό της θέσης των οχημάτων. Πειραματικές διατάξεις, μετρήσεις πεδίου για εντοπισμό θέσης οχημάτων.

Απαιτούμενα Προσόντα:

- Μεταπτυχιακός Τίτλος Σπουδών σε Συστήματα Ασύρματων Επικοινωνιών [Βαθμός: 30]
- Εμπειρία σε ερευνητικά έργα ασύρματων τηλεπικοινωνιακών συστημάτων, στην αξιολόγηση εξειδικευμένου εξοπλισμού και στην ολοκλήρωση ετερογενών διατάξεων σε δίκτυα επικοινωνίας [Βαθμός: 30]
- Εμπειρία σε ραδιοκαλύψεις και επεξεργασία σήματος [Βαθμός: 20]
- Προγραμματισμός σε Matlab [Βαθμός: 20]

Το διάστημα αποσχόλησης ορίζεται από την ολοκλήρωση της διαδικασίας επιλογής έως τη λήξη του έργου (έως 2,94 ανθρωπομήνες). Η συνολική αμοιβή του ερευνητή που θα επιλεγεί θα είναι έως 5.000,00€ όπως ακριβώς περιγράφεται στο Τεχνικό Δελτίο και παρέχεται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Έργου.

Σε περίπτωση ισοβαθμίας υποψηφίων, οι ισοβαθμούντες θα κληθούν σε συνέντευξη.

Σημειώνεται ότι για τους υποψήφιους των οποίων οι τίτλοι Σπουδών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (προπτυχιακών και μεταπτυχιακών σπουδών) έχουν χορηγηθεί από Ιδρύματα του Εξωτερικού θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά αναγνώρισης και ισοτιμίας του Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π. (πρώην Δι.Κ.Α.Τ.Σ.Α).

Οι υποψήφιοι διατηρούν το δικαίωμα (α) πρόσβασης στους ατομικούς φακέλους των προτάσεων και τα ατομικά φύλλα αξιολόγησης/βαθμολόγησης των υπολοίπων υποψηφίων, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.2690/1999 και (β) υποβολής ένστασης εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την ανάρτηση των αποτελεσμάτων στη “Διαύγεια”.

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να υποβάλουν έντυπη πρόταση (σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα) με πλήρη σφραγισμένο φάκελο, συνοδευόμενη από βιογραφικό σημείωμα και αντίγραφα τίτλων σπουδών (σύμφωνα με την ανάλυση της ακόλουθης παραγράφου), πιστοποιήσεων και βεβαιώσεων απασχόλησης, καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που θα τεκμηριώνει τα στοιχεία της έντυπης πρότασης. Επιπρόσθετα, οι υποψήφιοι θα πρέπει να καταθέσουν και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο το οποίο μπορεί να συμβάλει στη διαμόρφωση ορθής κρίσης για τις γνώσεις, την εμπειρία, την προσωπικότητα και να βοηθήσει την επιτροπή επιλογής στη διαμόρφωση γνώμης για την καταλληλότητά τους.

Η πρόταση θα συνοδεύεται με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα οποία είναι:

1. Έντυπη πρόταση (σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα)
2. Βιογραφικό Σημείωμα
3. Αντίγραφα Τίτλων Σπουδών
 - α. Απλά και ευανάγνωστα αντίγραφα εάν πρόκειται για έκδοση από ελληνικό δημόσιο φορέα ή
 - β. Απλά και ευανάγνωστα αντίγραφα ιδιωτικών εγγράφων, εφόσον έχουν επικυρωθεί αρχικά από δικηγόρο, καθώς και ευκρινή φωτοαντίγραφα από τα πρωτότυπα όσων ιδιωτικών εγγράφων φέρουν θεώρηση από τις υπηρεσίες και τους φορείς που εμπίπτουν στη ρύθμιση Ν. 4250/2014 ή
 - γ. ευκρινή φωτοαντίγραφα αλλοδαπών εγγράφων, υπό την προϋπόθεση ότι τα έγγραφα αυτά έχουν επικυρωθεί πρωτίστως από δικηγόρο.
4. Άλλα συνηγορούντα στοιχεία που επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος και που θα αναφέρονται στο Βιογραφικό Σημείωμα (Προϋπηρεσία, Συστατικές Επιστολές κ.λ.π.)

Η υποβολή των προτάσεων και των λοιπών δικαιολογητικών θα πρέπει να κατατεθούν στο Πρωτόκολλο του Ειδικού Λογαριασμού του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου σε κλειστό φάκελο είτε αυτοπροσώπως, είτε να υποβληθούν ταχυδρομικώς αποκλειστικά με συστημένη επιστολή, με εμπρόθεσμη κατάθεση μέχρι και την **16-12-2014** στην παρακάτω διεύθυνση:

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 9
157 80 ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

Υποβολή πρότασης στο Πρωτόκολλο του Ειδικού Λογαριασμού του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου μετά την καταληκτική ημερομηνία είναι εκπρόθεσμη και απορρίπτεται χωρίς εξέταση.

Στην περίπτωση της ταχυδρομικής αποστολής, ο ΕΛΚΕ ΕΜΠ ουδεμία ευθύνη φέρει για τον χρόνο παραλαβής και την κατάσταση του φακέλου.

Στο Φάκελο θα πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται:

1. Η ένδειξη για το Έργο: «EMPARCO - Διαχείριση Στάθμευσης υπό Περιορισμούς», με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον Αναπλ. Καθηγητή Κωνσταντίνο Αντωνίου
2. Ο αριθμός πρωτοκόλλου της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος: 31777/02-12-2014.
3. Το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου και ένα τηλέφωνο επικοινωνίας

Για περισσότερες πληροφορίες οι υποψήφιοι θα πρέπει να απευθύνονται στον κ. Κωνσταντίνο Αντωνίου ή στον κ. Βασίλειο Γκίκα, τηλ. +30-210-7722783, +30-210-772 3566, αντίστοιχα, ώρες 11:00 –13:00 ή στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις: antoniou@central.ntua.gr, vgikas@central.ntua.gr.

**Ο Πρόεδρος
της Επιτροπής Διαχείρισης
του Ε.Λ.Κ.Ε. Ε.Μ.Π.**

**Καθ. Σπυρίδων Α. Μαυράκος
Αναπληρωτής Πρύτανη Ε.Μ.Π.**



ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ

Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, 157 80 Αθήνα.
 ☎ +30 210-772 1348, 📠 +30 210-772 4181 e-mail: ereyna@central.ntua.gr

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α
ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:

« EMPARCO - Διαχείριση Στάθμευσης υπό Περιορισμούς »

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:	
ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:	
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:	
ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΑΙ:	
ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ (ΣΤΑΘΕΡΟ):	
ΤΗΛΕΦΩΝΟ (ΚΙΝΗΤΟ):	
E-MAIL:	

Παρακαλώ να θεωρήσετε την παρούσα πρόταση ως επίσημη υποψηφιότητά μου για τη συμμετοχή μου στη θέση στο Πρόγραμμα «EMPARCO - Διαχείριση Στάθμευσης υπό Περιορισμούς» του Ε.Μ.Π. σύμφωνα με την προκήρυξη του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας με Αρ. Πρωτ.-/.....-2014.

Συνημμένα Δικαιολογητικά:

1.
2.
3.
4.

Ο/Η Αιτ.....